

# TILLEGGSREGLER



EGERSUND

NMK Egersund har gleden av å invitere til  
**Klubblop Lørdag 21/10-2023!**

**BILCROSS/BC Junior / RC/ Jr trening/ Clubdrift trening /  
Crosskart**

Egersund Motorsportsenter

21. Oktober 2023

<b>Arrangør:</b>	NMK Egersund
<b>Adresse:</b>	NMK Egersund, Postboks 511, 4379 Egersund
<b>Løpets art:</b>	<i>Bilcross og rallycross / Trening Clubdrift / crosskart</i>
	Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.
<b>Arr. Lis. nr:</b>	BHKL 23.78134
<b>Forsikring:</b>	Ihht NBF's pålegg
<b>Sportskomite:</b>	Vidar Aase, Kurt Egil Stenberg, Jonny Brårdli, Cecilie Tengesdal, Tor Egil Tengesdal, Geir Feyling, Tore Tjøland, Bjørn Rosland
<b>E-post:</b>	<a href="mailto:nmk.egersund@hotmail.com">nmk.egersund@hotmail.com</a>
<b>Hjemmeside:</b>	<a href="http://www.nmkegersund.no">www.nmkegersund.no</a>
<b>Tlf:</b>	Kurt Stenberg 46411751
<b>Adresse:</b>	NMK Egersund, Postboks 511, 4379 Egersund
<b>GPS koordinater:</b>	58°30'07.1"N 5°56'00.5"E
<b>Tid og sted:</b>	Lørdag 21/10-2023 Egersund Motorsportsenter.
<b>Tlf.stevnedagen:</b>	Cecilie Tengesdal 90974667
<b>Klasser:</b>	BC åpen, BC dame; BC junior, RC, Clubdrift, Jr trening, crosskart.
<b>Banen:</b>	Banelengde 803 m, bredde 10-15m, asfalt ca. 60%, og grus ca. 40%. Dekke på startplata er asfalt
<b>Påmelding:</b>	På påmeldingsskjema på <a href="http://www.nmkegersund.no">www.nmkegersund.no</a> Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19. Løpet er åpent for alle som har gyldig medlemskap i NMK Egersund.
<b>Påmeldingsfrist:</b>	Ordinær påmelding, 17/10-2023 kl. 23.59 Etter anmelding fram til 18/10-2023 kl. 23.59 (50% høyere startavgift)
<b>Startavgift ved ordinær påmelding</b>	<b>Startavgift betales på vipps til 551279 innen Fredag 20/10-23</b> Junior/ junior trening 200.- senior/rallycross/clubdrift 500.- Tillegg for de som skal ha engangslisens 300.- <b>(oppgi dette ved påmelding)</b>
<b>Startavgift ved etter anmelding:</b>	Som Vanlig (50%)
<b>Tilleggskrav til førere.</b>	<b>ANNET</b> Alle deltakere må stille en navngitt person til arrangøren med tlf. Dette gjøres ved påmelding, det trenges mange funksjonærer i forskjellige oppgaver. Det er mulig å skrive ønske. (Fordeling av oppgaver vil bli foretatt før påmeldingsfrist er utgått.) Denne må det oppgis fullstendig navn og tlf nr på dette pga registrering pga smittevern. <b>Dersom du melder avbud må funksjonær møte.</b>

	<b>Vaktens navn sendes ved påmelding på e-post: <a href="mailto:nmk.egersund@hotmail.com">nmk.egersund@hotmail.com</a></b>
<b>Avbud:</b>	Avbud skal skje <b>snarest</b> , først på telefon 464 11 751, men må i tillegg bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13. til <a href="mailto:nmk.egersund@hotmail.com">nmk.egersund@hotmail.com</a>
<b>Deltakerantall:</b>	Flest mulig 😊
<b>Førerkontakt</b>	Vidar Aase
<b>Jury leder:</b>	Tor Morten Larsen
<b>Jury medlem:</b>	Alf Kåre Mydland
<b>Speaker:</b>	Rune Bertelsen
<b>Løpsleder:</b>	Bjørn Rosland
<b>Racekontroll</b>	Harald F Olsen
<b>Dommer drift</b>	Tor Arne Kvia
<b>Banesjef:</b>	Joleif Rosland
<b>Løps-Sekretær:</b>	Cecilie Tengesdal
<b>Depotsjef:</b>	Jan Helge Lye
<b>Resultatservice:</b>	Cecilie Tengesdal
<b>Anbuds ansvarlig:</b>	Fritatt pga klubblop, ikke bud på biler.
<b>Medisinsk:</b>	AMBULANSE/LEGE fra Norsk Folkehjelp Ved velt eller kraftig stopp plikter deltager å melde seg hos medisinsk ansvarlig/lege. Ambulansen vil befinne seg platå over startplata.
<b>Ansvarlig for heatoppstilling:</b>	Erlend Gjesdal/ Håkon G Nilsen
<b>Teknisk Kontrollør:</b>	Lars Christian Rosland /Kristine Salte
<b>Fakta dommere:</b>	Fakta dommer tyvstart: Sigve Brådli Fakta dommer alt. Grethe Røstenskar Fakta dommer mål: Mathias Gjesdal
<b>Miljøansvarlig:</b>	Vidar Aase 40106566
<b>Miljøtiltak:</b>	Oljeoppsamler er plassert i øvre depot v/brakkerigg. Søppel container er plassert i øvre depot v/brakkerigg. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlates etter løpet.  Egen depot plass skal tildekkes med presenning på minimum 4x5 meter. Det skal også finnes olje/kjølevann oppsamler på min 10liter. Se §603 pk 4.7
<b>Innsjekk:</b>	Personlig frammøte. Alle må sende godkjente lisenser til: <a href="mailto:cecilie.tengesdal@hotmail.com">cecilie.tengesdal@hotmail.com</a> innen Torsdag 19/10-23 <b>Innsjekk i bua OPPE PÅ TOPPEN</b>
<b>Lisenser:</b>	Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt. 3. For RC gjelder Generelle bestemmelser Art. 9.4 <b>Bilde av disse sendes til <a href="mailto:cecilie.tengesdal@hotmail.com">cecilie.tengesdal@hotmail.com</a> innen Torsdag 19/10-2023</b>
<b>Adgang:</b>	<b>ADGANG</b> Alle velkommen til å se klubblop 😊
<b>Depot:</b>	Deltaker får tildelt plass av depot funksjonærene. Deltaker kan ha løps bil og servicebil i depot. Servicebilen er i depot på deltakers ansvar. Henger parkers på funksjonærenes anvisning.
<b>Teknisk Kontroll:</b>	<b>Teknisk på respektive depotplass.</b> Husk personlig førerutrustning og brannslukker. Hver enkel har ansvar for å klargjøre å sette alt åpent og klart for teknisk.
<b>Startnummer:</b>	Utdales på innsjekk, startnummer på begge sider samt godt synlig fremme på bilen. <b>Skal være påført bil FØR teknisk kontroll,</b>
<b>Lydbegrensning:</b>	Se NSR § 307 pkt. B. <b>Støykontroll kan bli foretatt.</b> <i>Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang</i>
<b>Drivstoff:</b>	Vanlig handelsvare, se øvrig § 307 pkt Q. (E85 er ikke tillatt i Bilcross)
<b>Førermøte:</b>	<b>Kl.10:30 Utenfor innsjekk på toppen.</b>

<b>Rensing av dekk:</b>	På avmerket område før startplaten. Rensing av dekk gjøres når klarsignal gis fra funksjonær.
<b>Startmetode:</b>	Iht § 603 pkt. 2.1. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart for start, fra dette tidspunkt er fører under starters kommando.</li> <li>• Det vises "5-sek" skilt.</li> <li>• Grønt lys tenes, starten går.</li> </ul> Ved eventuelt strømrbrudd benyttes norsk vimpel.
<b>Tyvstart:</b>	Ihht NSR § 603 pkt. 6.2 Det benyttes elektronisk tyvstart system. Ved første tyvstart blir det gitt advarsel til hele startfeltet, ved neste tyvstart utelukkes føreren som tyvstarter. Dette gjelder for innledende omganger, og finaler. Ved feil på tyvstart anlegget, vil tyvstart dømmes av fakta dommer tyvstart.
<b>Alternativspor:</b>	Ihht § 603.6.3. Dette gjelder for samtlige klasser.
<b>Dekk:</b>	Iht de respektive klassers reglement
<b>Premiering:</b>	Bilcross senior: A og B finalister, Damer: A finale, Junior Alle finalister, Rc 1-3 plass.
<b>Resultatliste og jurymeldinger:</b>	Offentliggjøres på offisiell oppslagstavle i depot.
<b>Løpsavvikling:</b>	<p><b>Bilcross/Bilcross Junior/Rallycross</b> Gjennomføring iht. § 603.6/§603.6.2 Det kjøres 4 innledende omganger. Poeng skala BC/RC: 10-7-5-3-2.</p> <p>I heatene på banen kjører BC 5 biler og RC 5 biler. (Justeres for å passe med antall påmeldte) Heatene vil fylles opp og utjevnes. Førere som blir forbi kjørt med en eller flere runder får 0 poeng.</p> <p><b>Kvalifisering til finaler:</b> Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plass, osv. er der fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet. Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på startplata. <b>Alle kjører finaler.</b></p> <p>De fire beste førerne etter innledende skal kjøre A finale, 5-8 plass kjøre B finale, 9-12 plass kjøre C finale osv. Nr. 1 og 2 i hver finale rykker opp til neste finale.</p> <p>Dersom to eller flere bryter i samme runde i en finale, skal de klassifiseres i henhold til rundeprotokollen ved foregående rundepassing</p> <p>Disse gis fem -5- minutter til klargjøring for neste finale etter ankomst depotplass.</p> <p>Startoppstilling på en linje i finaler. I finalen kjøres 5 runder.</p> <p><b>Rallycross</b> Kjører A finale 6 runder, oppstilling etter Em reglement.</p> <p><b>Drifting:</b> Kjører Clubdrift trening som i fjor</p>
<b>PARC Ferme:</b>	-----
<b>Protester:</b>	I henhold til Generelle bestemmelser 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 2.000,- Depositum teknisk protest NOK 5.000,-
<b>Appeller:</b>	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 10.000,-
<b>Anbud:</b>	Fritatt for bud
<b>Strøm</b>	Det er ikke strøm tilgjengelig i depot.
<b>Tidsskjema:</b>	Lørdag: Innsjekk kl. 08.30-10.00 <b>I bua på toppen</b>

	Teknisk kontroll kl.08.30-10.00 På depot plass.
	Første jurymøte kl. 10.15
	Førermøte kl. 10.30 på Toppen utenfor innsjekk
	Start 1.omg kl. 11.00
	Omgang 2 -3 kjøres fortløpende, hvis det er nødvendig med preparering blir det tatt pause. Drifting kjører trening etter hver omgang
	Premieutdeling på startplata for junior etter finalene er kjørt, for seniorer blir det på årsfest samme kveld.
	<b>Hvis flere enn 10 stk av de som står oppe i depot ønsker strøm og melder dette inn så blir det strøm, kosten på dette er 300.- pr påmelding. Under 10 stk blir det ikke strøm!</b>
<b>HUSK</b>	<b>Vi er her for å ha det gøy 😊</b>



*Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.*

*Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretas. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.*

**NMK Egersund, velkommen til BC/RC/Clubdrift klubbløp på Egersund Motorsportsenter**

